

Nota biográfica

JIIDE 2023 del 6 al 8 de noviembre

<https://www.dgterritorio.gov.pt/jiide/>

CRISTINA CALVO GUINEA

Cargo (opcional):	Jefa de Servicio en Área de Cartografía Básica y Derivada (IGR -Redes de Transporte)
Empresa/organizaçãõ:	Instituto Geográfico Nacinal
Correio electrónico:	mccalvo@mitma.es
Contacto do 	



Sesión nº. 9

Mejora de la información relativa a sentidos de circulación de la red viaria mediante procesos automatizados

Trabajo en el IGN desde marzo de 2017 en la unidad de Información Geográfica de Referencia de Redes de Transporte (IGR-RT). Durante estos años, me he dedicado a la gestión de todo tipo de procesos relacionados con el mantenimiento, actualización, control de calidad y difusión de los datos de IGR-RT.

Una de las principales aplicaciones de los datos en los que trabajamos es el cálculo de rutas y todos diversos productos derivados de este cálculo. Concretamente, durante los últimos años el IGN ha llevado a cabo varios estudios de isocronas desde los diversos puntos del territorio español hasta determinados lugares o infraestructuras de interés (hospitales, ciudades de más de 50.000 habitantes, autopistas, etc.). Estos estudios han permitido obtener una caracterización aproximada del grado de integración en el territorio de los municipios de todo el Estado, e identificar aquellos con más problemas de accesibilidad.

Los datos del modo viario de IGR-RT, a partir de los cuales se han llevado a cabo estos cálculos, contienen una red completa y bien caracterizada, pero no disponen (en un alto porcentaje de los casos) de datos fidedignos del sentido de circulación de los tramos, debido a lo cual se las rutas calculadas no respetan, en la mayor parte de los casos, las reglas viales por las que se regiría un vehículo en su recorrido.

Para solucionar este problema en la medida de lo posible, durante los últimos años se han diseñado diversas estrategias que pretenden mejorar la información relativa a sentidos de circulación. Parte de ellas se basan en procesos de análisis de las geometrías que componen la red, y otra parte en la comparación con redes de transporte orientadas procedentes de otras fuentes de datos abiertos.

En esta ponencia se presentan las estrategias que se han desarrollado y aplicado satisfactoriamente, y se analizan sus resultados, ventajas y problemas.