

Análisis del potencial de descarbonización del sector movilidad del área metropolitana de València.

Análisis de posibles mejoras de transporte público en el área metropolitana de València.

SANCHA, Raúl; COLL, Eloina; LORENZO, Edgar; PORRES, M^a Joaquina; IOAN, Catalin; JIMÉNEZ, Carlos

N.º del tema de las jornadas: N.º. 2 - Proyectos y buenas prácticas

Resumen

En este proyecto realizado en la Càtedra Governança de la ciutat de València, se pretende utilizar las herramientas geoespaciales para ayudar a la mejora del transporte en el área metropolitana de València. El primer paso ha sido recopilar información de los diferentes planes de movilidad y de diferentes medidas para reducir emisiones aplicadas a este sector. Teniendo en cuenta toda esta información se realiza el análisis de los tipos de desplazamientos existentes actualmente en el área metropolitana de València a través de la matriz Origen-Destino proporcionada por el PMOMEV (Plan de Movilidad Metropolitano de Valencia: <https://www.pmomevalencia.com/documents>) con la finalidad de identificar la huella de carbono de los desplazamientos en la zona metropolitana.

Se realiza un análisis del transporte público de la misma zona donde se analizan las zonas vulnerables del transporte público mediante la utilización de los datos GTFS facilitados por las distintas compañías de Valencia que aportan información de cada una de las rutas y horarios de cada parada, obteniendo información de la accesibilidad y frecuencia del servicio. (Renfe-cercanías: <https://nap.mitma.es/Files/Detail/929>

, EMT:

<https://nap.mitma.es/Files/Detail/965> ,

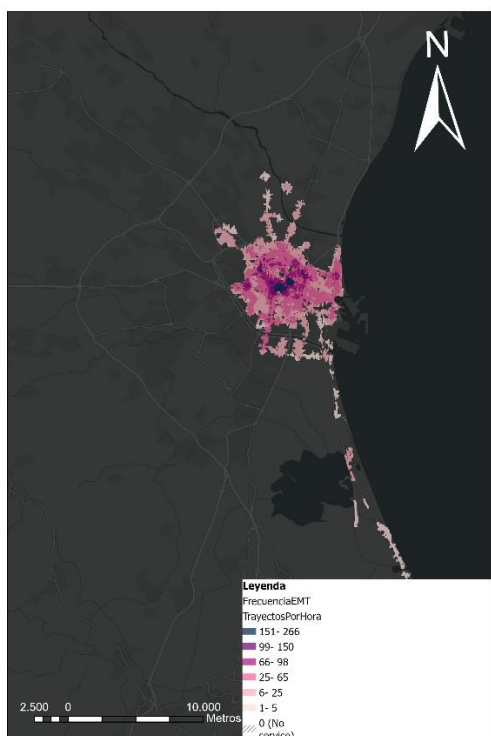
MetroValencia:

<https://nap.mitma.es/Files/Detail/967>

y Metrobús/Transvia).

Con estos análisis realizados, se superponen espacialmente y se obtienen las zonas más críticas del transporte en el área metropolitana de Valencia, a las cuales se les realiza un estudio específico del transporte público de cada zona y se simulan medidas para la mejora del servicio, que, con los datos calculados de las medidas, alteran los valores obtenidos de la huella de carbono de las zonas de transporte obteniendo como resultado el impacto de las medidas implantadas en cada zona y de esta forma se consiguen escenarios para tomar decisiones en la posible mejora del transporte público.

Imagen de frecuencias de EMT en áreas accesibles andando a las paradas.



Palabras claves

Descarbonización, Emisiones, Tráfico, Movilidad, Cambio Climático, Matriz Origen-Destino, Transporte público.

Autores

Raúl Sancha

rausanll@etsii.upv.es

Càtedra Governança de la ciutat de València,
UPV

Edgar Lorenzo

edlosae@etsiamn.upv.es

ITACA, UPV

Carlos Jiménez

cjimgar@topo.upv.es

Càtedra Governança de la ciutat de València,
UPV

Eloína Coll

ecoll@cgf.upv.es

Càtedra Governança de la ciutat de València,
UPV

M^a Joaquina Porres

mporres@cgf.upv.es

Càtedra Governança de la ciutat de València,
UPV

Catalín Ioan

cicoste2@topo.upv.es

Càtedra Governança de la ciutat de València,
UPV