

Cofinanciado por:



Projeto nº POCI-05-5762-FSE-037844

Apoio no âmbito:

COMPETE 2020 - Programa Operacional Competitividade e Internacionalização
EIXO V – Reforço da capacidade institucional das autoridades públicas e das partes interessadas e da eficiência da Administração Pública

Designação do Projeto:

MEITEF: Melhoria da eficiência do serviço público pelo aprofundamento da Integração tecnológica e funcional dos sistemas de informação da DGT

Entidade Beneficiária:

Direção Geral do Território

Custo total elegível	€ 99.841,88
Apoio financeiro da EU-FSE	€ 56.859,95
Apoio financeiro público nacional	€ 42.981,93

Síntese do projeto

Este projeto tem como objetivo o reforço de competências, práticas e ferramentas de gestão dos serviços de TIC em alinhamento com os referenciais de boas práticas nestes domínios, nomeadamente através do desenvolvimento das seguintes atividades:

- levantamento da situação atual do estado dos sistemas de informação existentes, esta atividade assume-se como fundamental de forma a realizar um levantamento completo e rigoroso junto dos responsáveis por cada sistema de informação, do estado atual dos sistemas de informação.
 - elaboração de uma análise à qualidade e maturidade da solução atual dos diferentes sistemas de informação, na qual se pretende obter uma avaliação sobre a maturidade, os méritos e as lacunas dos sistemas atuais, do ponto de vista individual e do ponto de vista coletivo, assim como na vertente de integração e interoperabilidade entre os mesmos e da sua relação com o cidadão, as empresas e a Administração Pública.
 - desenho dos cenários de evolução futura, que permitirão em seguida a elaboração de um plano de ação com vista à migração do estado atual para o cenário futuro, cenário esse que se pretende que tenha uma maior integração entre os sistemas de informação existentes, uma redução das componentes tecnológicas adotadas para cada função nuclear e uma prestação de serviços de melhor qualidade e em maior número ao cidadão, às empresas e à Administração Pública em geral.
 - elaboração de estudos do custo total de utilização (TCO) para cada um dos softwares nucleares que irão sustentar o cenário futuro, esses estudos assentarão na vertente software open source versus software proprietário.
- Visa, ainda, a elaboração de um estudo de sustentabilidade económica sobre a infraestrutura de hardware de suporte aos futuros sistemas de informação da DGT.

